



### **AVIATICON FINKO 2T ROT**

**Mineralölbasisches Zweitakteröl, selbstmischend und raucharm für luftgekühlte Zweitaktmotoren mit und ohne Getrenntschmierung.**

AVIATICON FINKO 2T ROT ist ein selbstmischendes 2-Takt-Öl für Mischungsverhältnisse bis 1:50. Moderne Technologie und aschefreie Zusätze dieses Spitzenproduktes gewährleisten unter allen Betriebsbedingungen lange Lebensdauer der Motoren und tragen durch raucharme Verbrennung zum Schutz der Umwelt bei.

AVIATICON FINKO 2T ROT ist besonders geeignet für luftgekühlte 2-Taktmotoren aller Leistungsbereiche mit Gemischschmierung und Getrenntschmierung (Frischölaufomatic/Autolube-System) von Motorrädern, Leichtkrafträdern, Mokicks, Mopeds, Mofas, Rasenmähern, Motorsägen, Schneeräumern, Kehrmaschinen, Aggregatmotoren von Pumpen, Kompressoren, Stromerzeugern, etc.

#### **Eigenschaften:**

- Schnelle und homogene Vermischung auch bei tiefen Umgebungstemperaturen
- Hohe Schmierversicherheit und ausgezeichneter Verschleißschutz
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Rückstandsfreie Verbrennung, saubere Kolben, freie Spülschlitze und Auspuffwege
- Verhinderung von Glühzündungen und Brückenbildung an Zündkerzen

**Bei Verwendung sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätsniveau und Mischungsverhältnis zu beachten. Aus der Mischtablette sind die anteiligen Mengen Kraftstoff und Öl ersichtlich.**

#### **Qualitätsstandards und Herstellerspezifikationen:**

- API TA, TB, TC      - NMMA TC-W

<b>Mischtablette</b>			
Kraftstoffmenge in Liter	1:50	1:40	1:25
	Ölmenge in Milliliter	Aviaticon FINKO 2T ROT Ölmenge in Milliliter	
1	20	25	40
5	100	125	200
10	200	250	400

**Ölmenge in den Kraftstofftank geben und entsprechende Kraftstoffmenge auffüllen.**

#### **Physikalische Daten:**

Richtwerte nach DIN 55350 Teil 12

SAE-Klasse für Mischbarkeit und Fließfähigkeit	Dichte bei 15 °C	Kinematische Viskosität		SAE Viskositätsklasse des Grundöles	Flammpunkt o. T. (Clev)	Pourpoint	Asche (Sulfat)	Biologische Abbaubarkeit nach 28 Tagen %
		bei 40 °C	bei 100 °C					
SAE J 1536	DIN 51757	DIN 51550 in Verb. mit DIN 51561 oder 51562, T1		SAE J 300 FEB 91	DIN EN 22719	DIN ISO 3016	DIN 51575	CEC L-33-T-82
Kat. 3 bis -25 °C	0,875 g/ml	68,9 mm <sup>2</sup> /s	14,3 mm <sup>2</sup> /s	-	159 °C	-24 °C	0,04 g/100 g	-

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

**Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturen und Ölwechselintervallen zu beachten.**

**Gesundheitsschutz:** Beim Umgang mit Schmierstoffen sind die allgemeinen Regeln des Arbeitsschutzes zu beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

**Finke-Service:** Außendienstmitarbeiter, Chemiker und Ingenieure stehen jederzeit zur anwendungstechnischen Beratung zur Verfügung.