

Version: 4.0

Überarbeitet: 21.11.2014

INOX[®] Fo-Tec 5W30

INOX[®] Fo-Tec 5W-30 ist ein Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis moderner HC-Synthese-Technologie für moderne Ford-PKW - Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboladeraufladung. Bestens geeignet für den Einsatz in Ford-Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltersystem gemäß Herstellervorschriften. High-Tech-Technologie: extrem Kraftstoff- und Verschleißmindernd.

SPEZIFIKATIONEN

A1/B1/A5/B5

API SM/CF

ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

Ford WSS-M2C 913-C GM 6094M

Ford WSS-M2C 929-A ILSAC GF-4

Opel GM LL A-025 Opel

EIGENSCHAFTEN

- Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis moderner HC-Synthese-Technologie
- bestens geeignet für Ford-Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter
- hohe Motorsauberkeit
- geringer Ölverbrauch
- lange Lebensdauer des Motoröl
- verschleißhemmend
- mischbar mit herkömmlichen Ölen

PRODUKTDATEN

Dichte bei 15 °C	ca. 0,848 kg/l
Viskosität 40 °C	ca. 63,9 mm ² /s
Viskosität 100 °C	ca. 11,0 mm ² /s
Viskositätsindex	165
Flammpunkt COC	> 230 °C
Pourpoint	> -30 °C

ERHÄLTLICHE GEBINDE

1 Liter 5 Liter 20 Liter 60 Liter 205 Liter 1.000 Liter IBC

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.