



1. Ladekabel an der Deichsel abziehen
2. Frischwassertank befüllen
3. Am Arbeitsort Bürstendeck absenken
4. Gerät einschalten und arbeiten
5. Nach der Reinigung Schmutzwassertank entleeren
6. Bürstendeck hochstellen und verriegeln
7. Tank belüften
8. Separator in der Deichselhalterung einhängen

Maschinenpflege

T
täglich

1. Kabelleitungen auf Beschädigungen prüfen
2. Kerzenfilter im Separator herausnehmen und spülen
3. Gummilippen und Bürsten säubern und Fremdkörper entfernen
4. Bei Bedarf nachladen

Das Diagramm zeigt die Wartung des Wasserschalters in drei Schritten:

1. Gummilippen und Bürste auf Abnutzung/Risse kontrollieren
2. Separatordichtung auf Risse/Beschädigungen prüfen
3. Beide Ansaugfilter im Frischwassertank säubern





- 1a. TTB3450/4500:

Bürste/Treibteller auf Abnutzung kontrollieren
- 1b. TTB4552:

Bürsten/Treibteller auf Abnutzung kontrollieren
2. Saugschläuche auf Risse/Beschädigungen prüfen
3. Alle Anbauteile vorhanden und fest?
4. Sichtbare Schäden vorhanden?
5. Räder auf Verschleiß prüfen

Alle 12 Monate (z.B. auf Baustellen alle 6 Monate) Sicherheitsprüfung gemäß BGV A3



Was ist zu prüfen, wenn...

„Erste Hilfe“ bei Störungen

Achtung, niemals gefährliche Stäube bzw. ätzende oder brennbare Flüssigkeiten einsaugen!

Bedienungsanleitung beachten - nur unterwiesene Personen dürfen mit dem Automaten fahren.

Maschine ohne Funktion?



Richtig eingeschaltet?
Erst die Griffe ziehen,
dann den gelben Knopf drücken.



Batterieanzeige grün?



Rote Kontrollleuchte aus:
Steckdose bzw. Zuleitung prüfen



Roter Sicherheitsknopf
richtig eingesteckt?

Kein Wasser an der Bürste



Ventil offen?



im Tank sauber?

Absaugung unbefriedigend?



Ball am
Ablaufschlauch
geschlossen?



Separator
richtig aufgelegt?



Sauglippen sauber?



Sauger eingeschaltet?

Saugschläuche
unbeschädigt?



Filter auf der richtigen Seite einstecken (Aufkleber beachten!)



1. Bürstenmotor schaltet ab, rote Kontrollleuchte in der Anpressdruckanzeige leuchtet
2. Hebel anheben
3. Hebel ziehen
4. Anpressdruckanzeige ist grün, Maschine ist wieder einsatzbereit